

PROYECTO
“Corredor Intermodal
Tumaco – Puerto Asís – Belem do Pará”



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES



Programa de las Naciones
Unidas para el Desarrollo

“UN CAMINO VERDE HACIA LA PAZ”



OBJETIVO

IDENTIFICAR LA VIABILIDAD DEL PROYECTO “CORREDOR INTERMODAL TUMACO – PUERTO ASÍS - BELEM DO PARÁ”, PARA DEFINIR PROPUESTAS DE DESARROLLO SOSTENIBLES, QUE PERMITAN LA INTEGRACIÓN DEL SUR COLOMBIANO CON LOS PAISES LIMITROFES EN EL CORTO, MEDIANO Y LARGO PLAZO.



Componentes del Proyecto

- Impacto Social y Productivo
- Competitividad del Corredor.
- Diseño, Estudios Técnicos y Ambientales de la Infraestructura Vial y fluvial Requerida.
- Marco Legal.
- Participación del Sector Privado.
- Estudio de Costos y Financiación



PROYECTO :

“Corredor Intermodal Tumaco – Puerto Asís – Belém Do Pará”



INTEGRACION FLUVIAL SURAMERICANA



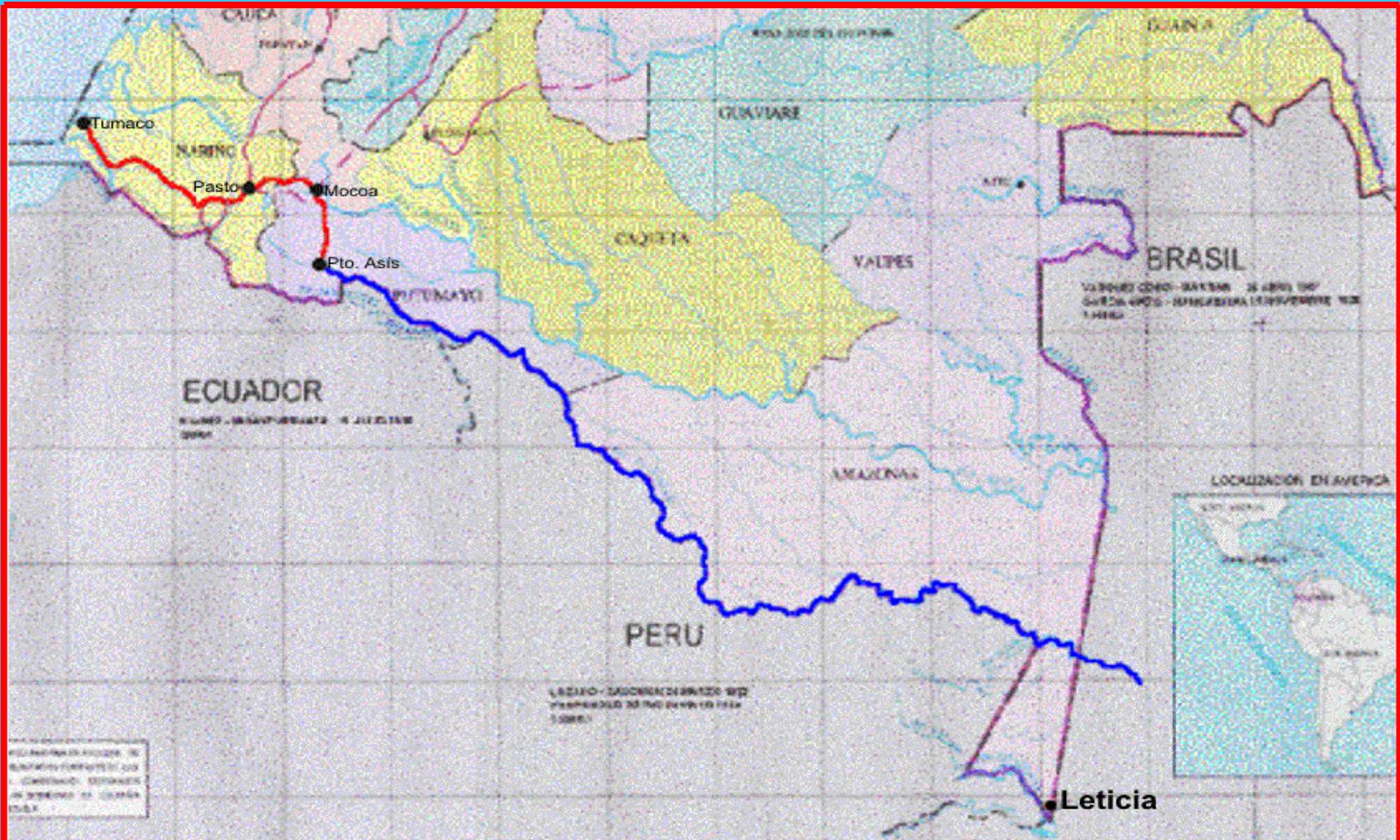


PROYECTO :

“Corredor Intermodal Tumaco – Puerto Asís – Belem Do Pará”



CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

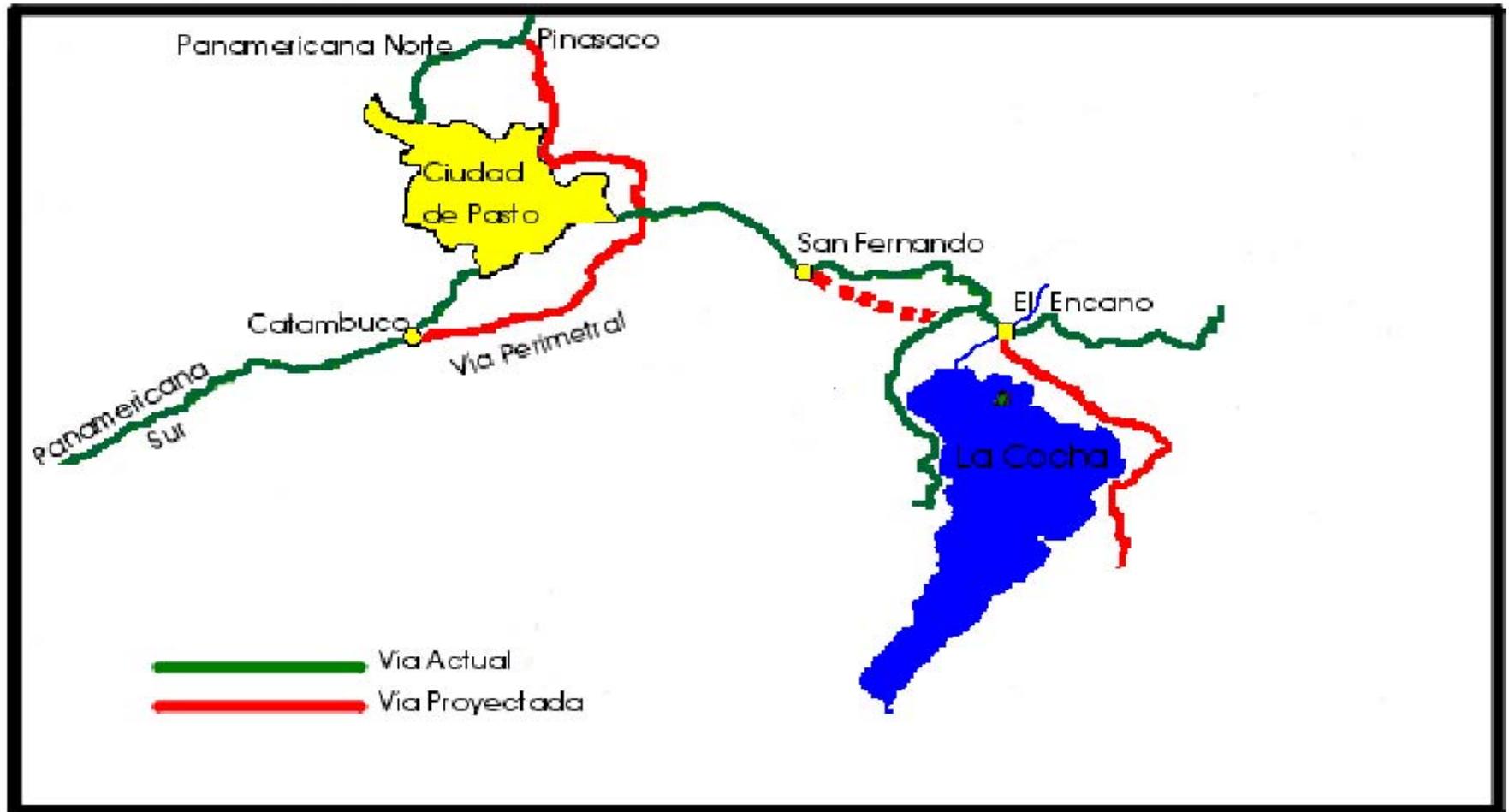


RED VIAL SURCOLOMBIANA



**PROYECTO
CORREDOR INTERMODAL
TUMACO – PUERTO ASIS – BELEM DO PARA**

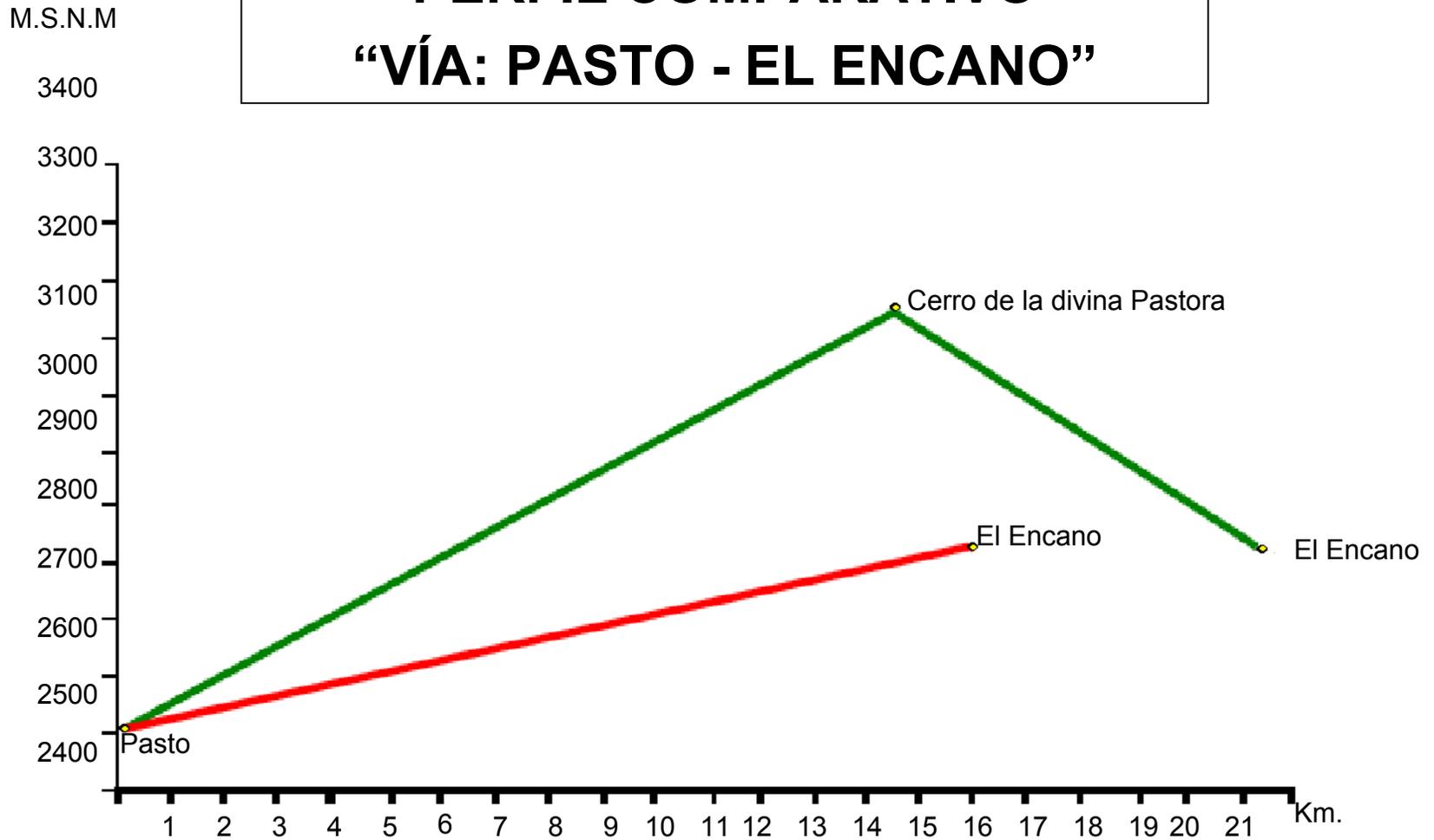
VARIANTE: PASTO - EL ENCANO



Gerardo Rosero Pérez
Consultor e Investigador

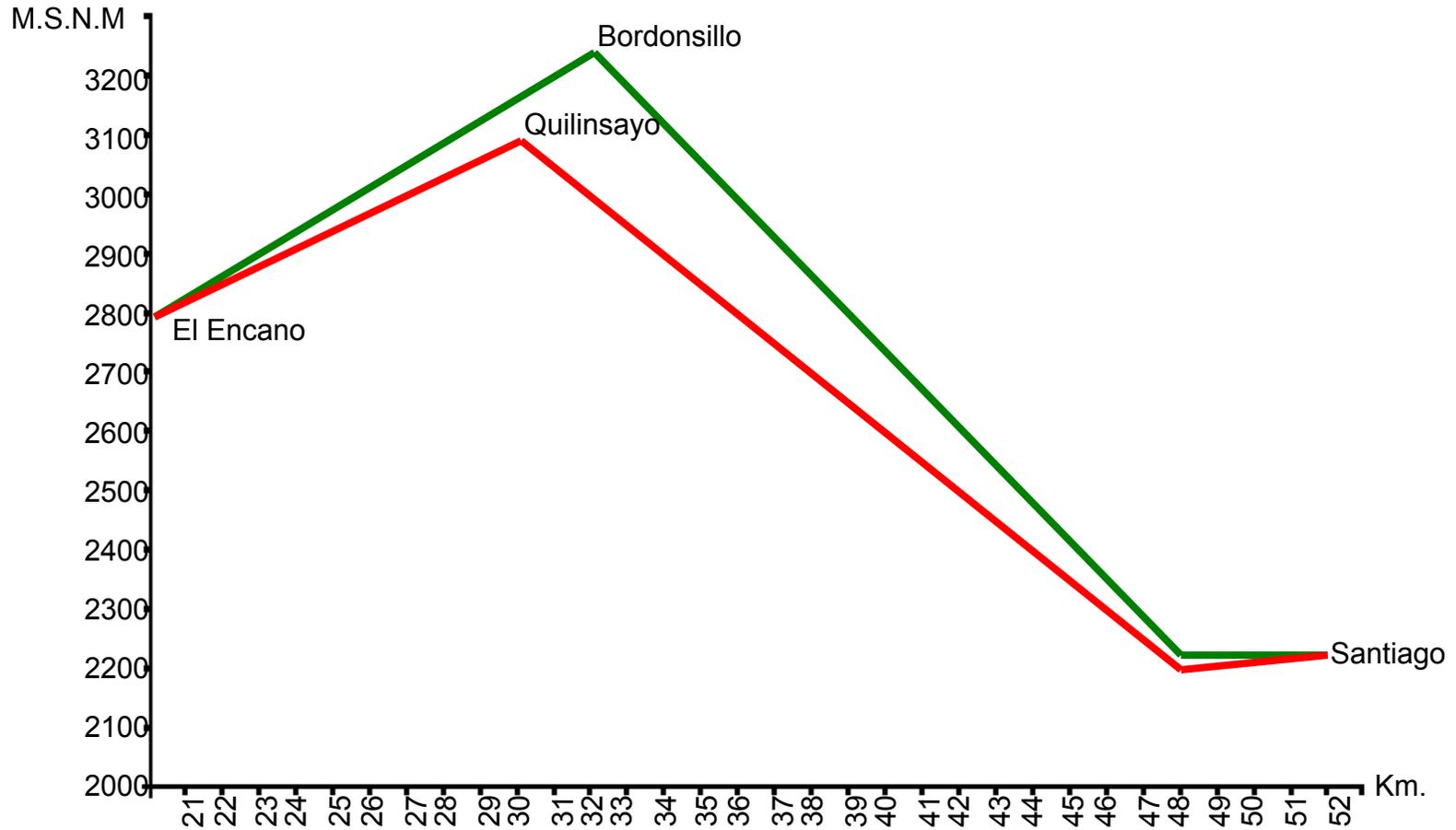
**PROYECTO
CORREDOR INTERMODAL
TUMACO – PUERTO ASIS – BELEM DO PARA**

**PERFIL COMPARATIVO
“VÍA: PASTO - EL ENCANO”**



PERFIL COMPARATIVO

VÍA: EL ENCANO - SANTIAGO

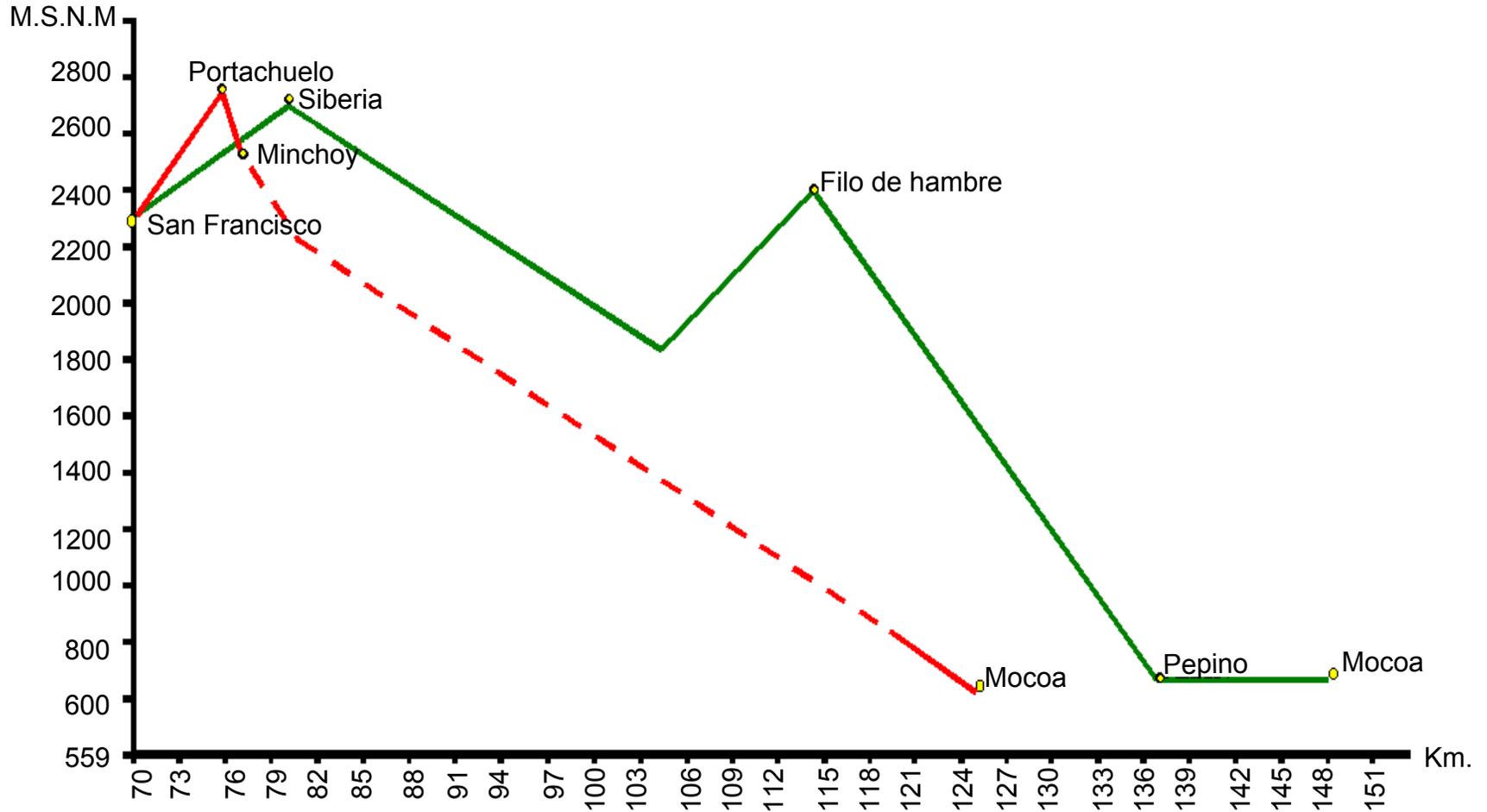


VARIANTE: SAN FRANCISCO - MOCOA



PERFIL COMPARATIVO

VÍA: SAN FRANCISCO - MOCOA





“Corredor Intermodal Tumaco – Puerto Asís – Belem Do Pará”

CONTEXTO GEOGRAFICO

